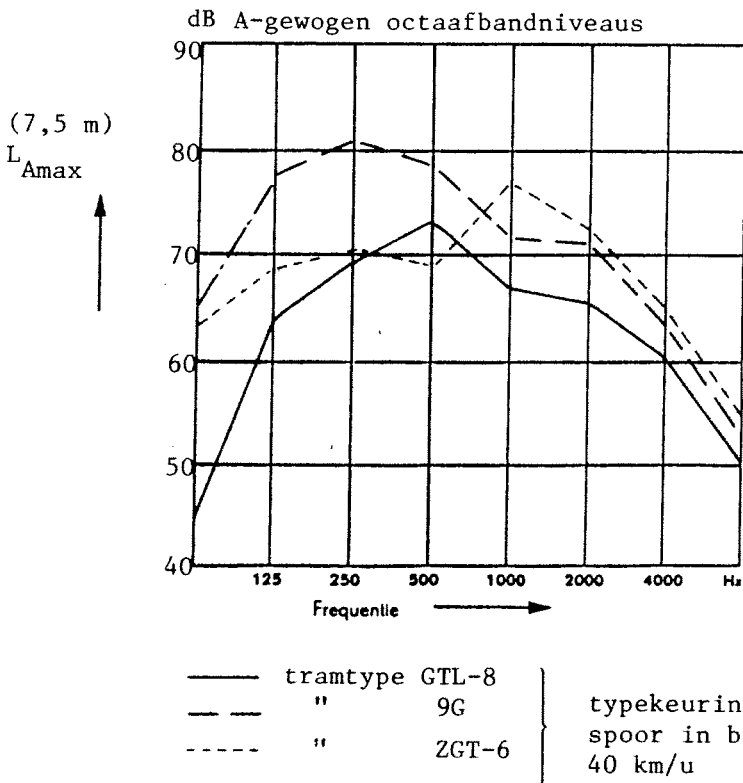


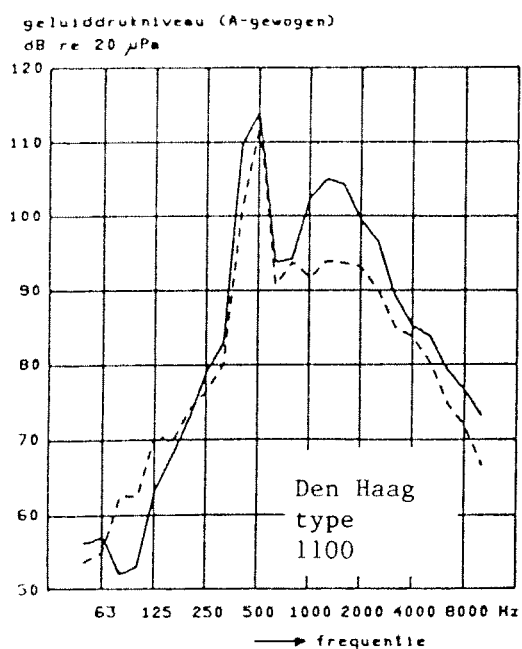
Figuur A11:  
 Typekeuringsresultaten van de nieuwe typen trams op spoor in asfalt [4.8], [4.9], [4.10].



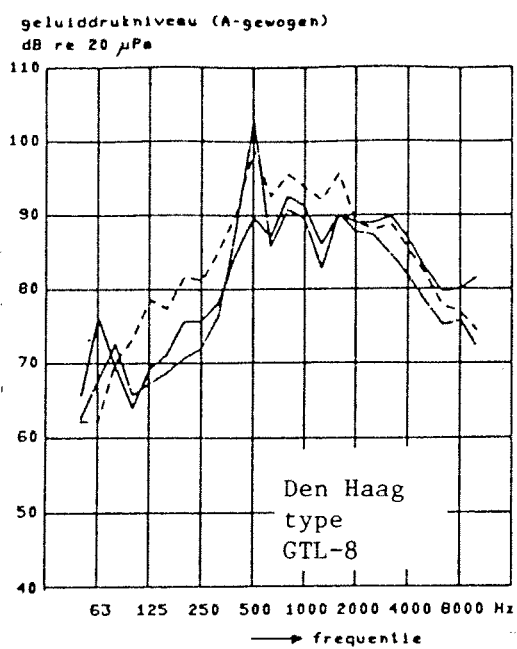
Figuur A12:  
 Typekeuringsresultaten van de nieuwe type trams op spoor in golfballast. Bij tramtypen 9G was golfslijtage op de rail aanwezig [4.], [4.9], [4.10].

Appendix B:

Meetresultaten van metingen onder de tram

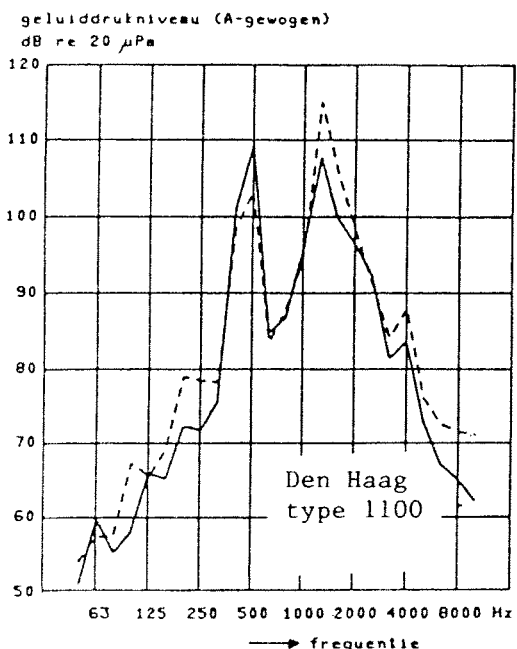


————— 102 no. 28 1/3 32 km/h      116.5 dB(A)  
 - - - - - 102 no. 48 1/3 36 km/h      112.9 dB(A)

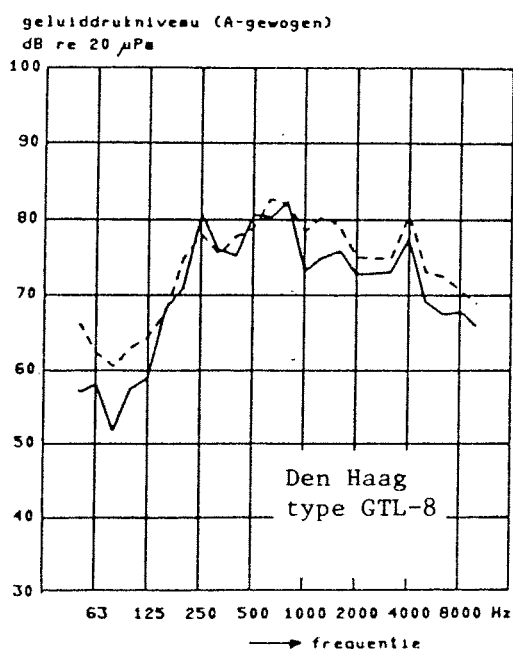


————— 302 no. 25 1/3 27 km/h      99.9 dB(A)  
 - - - - - 302 no. 52 1/3 33 km/h      104.0 dB(A)  
 - - - - - 302 no. 40 1/3 33 km/h      104.2 dB(A)

Figuur B1: Het A-gewogen maximale geluidniveau in tertsbanden gemeten onder de tram bij het doorlopen van een boog op beton (directe railbevestiging; aanloopboog R = 80 m).

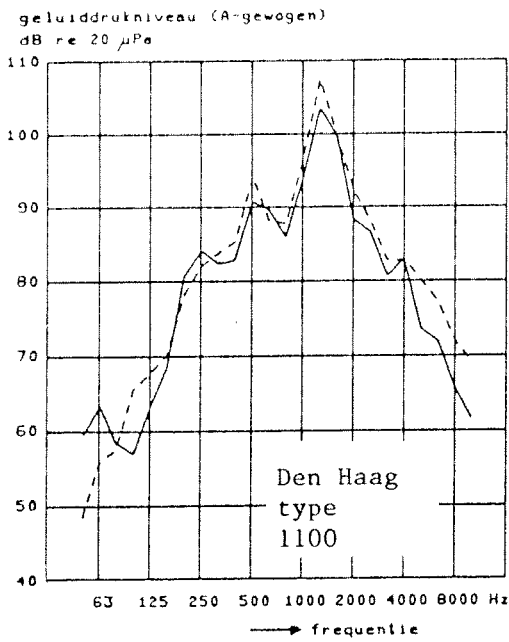


————— 112 no. 137 1/3 22 km/h      112.5 dB(A)  
 - - - - - 112 no. 168 1/3 20 km/h      115.9 dB(A)

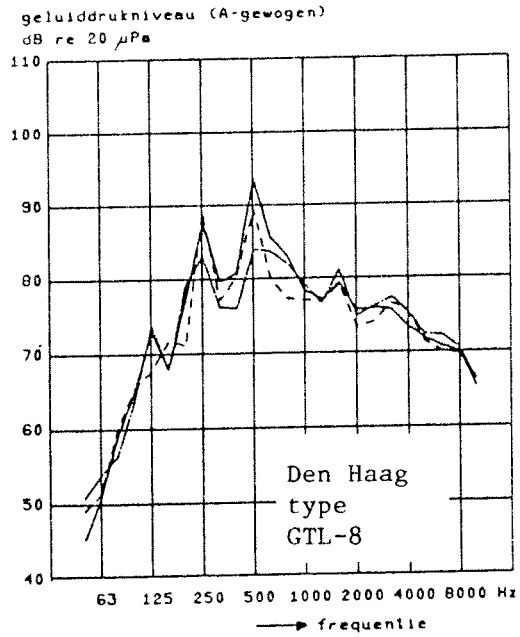


————— 307 no. 90 1/3 20 km/h      89.1 dB(A)  
 - - - - - 307 no. 100 1/3 22 km/h      90.5 dB(A)

Figuur B2: Het A-gewogen maximale geluidniveau in tertsbanden gemeten onder de tram bij het doorlopen van een boog in zand (R = 25 m).

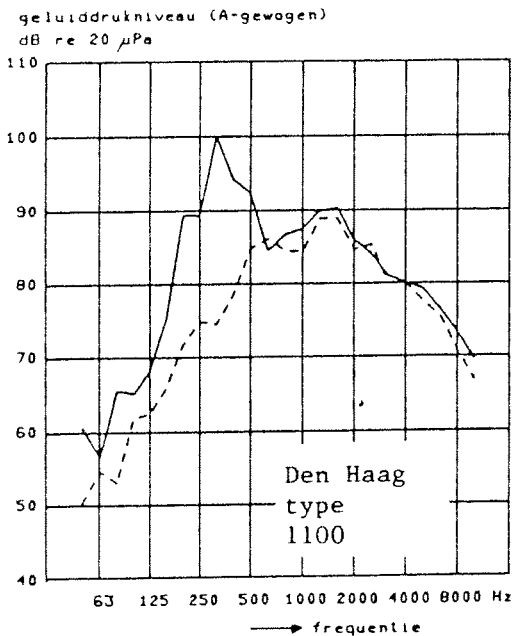


————— 129 no. 137 1/3 16 km/h      105.8 dB(A)  
- - - - - 133 no. 253 1/3 18 km/h      108.8 dB(A)

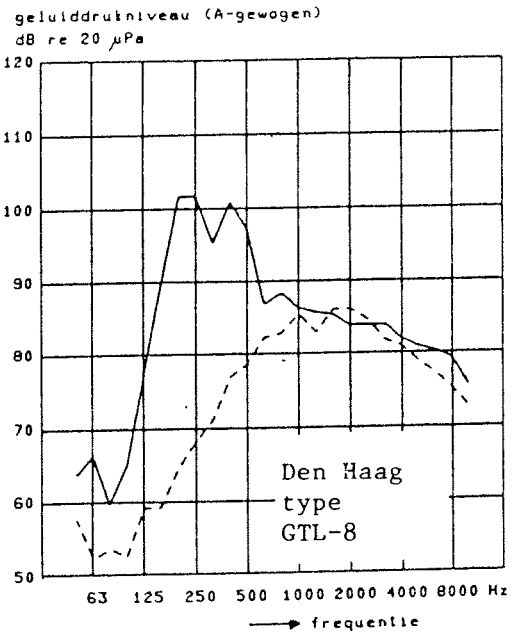


————— 326 no. 185 1/3 20 km/h      96.0 dB(A)  
- - - - - 326 no. 190 1/3 19 km/h      93.6 dB(A)  
- - - - - 332 no. 112 1/3 21 km/h      91.6 dB(A)

Figuur B3: Het A-gewogen maximale geluidniveau in tertsbanden gemeten onder de tram tijdens het doorlopen van een boog (in asfalt (R = 25 m; G. Deynootweg)

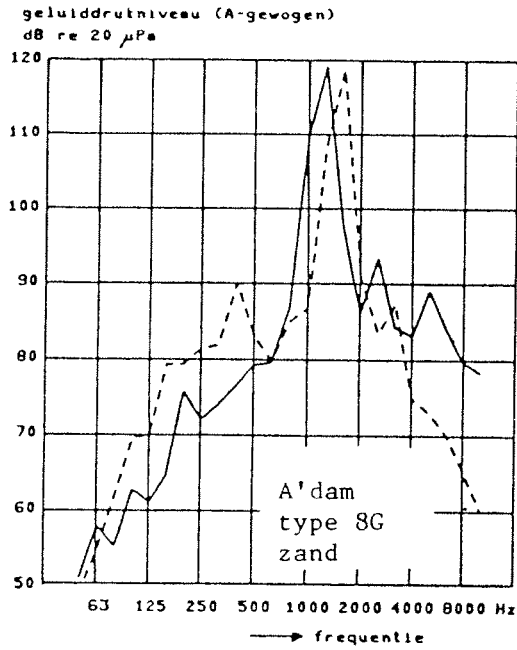


————— 113 no. 140 1/3 40 km/h      103.0 dB(A)  
- - - - - 113 no. 149 1/3 39 km/h      95.9 dB(A)

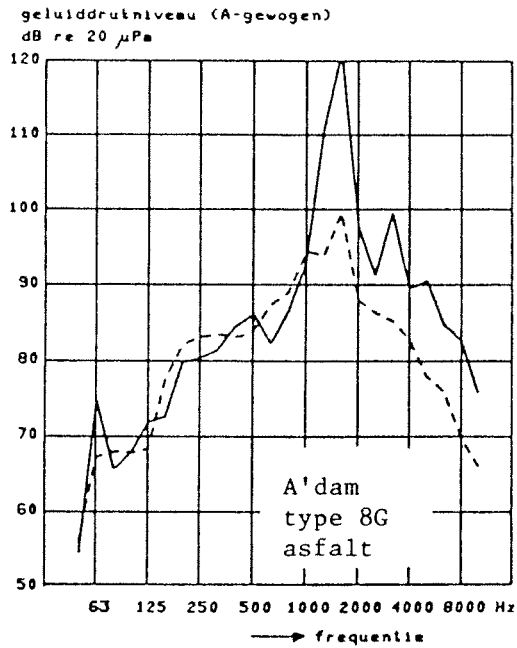


————— 310 no. 119 1/3 41 km/h      107.3 dB(A)  
- - - - - 310 no. 134 1/3 41 km/h      94.0 dB(A)

Figuur B4: Het A-gewogen maximale geluidniveau in tertsbanden gemeten onder de tram resp. tijdens de passage van een raillas (—) en rijdend op spoor in asfalt (---).

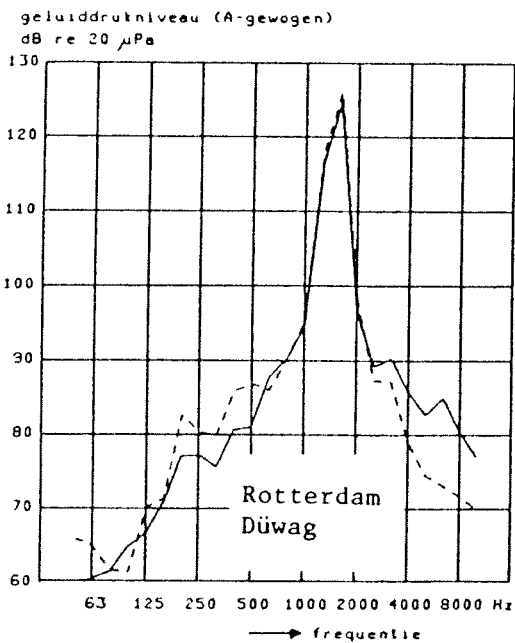


— 230 no: 105 1/3 15 km/h 119.6 dB(A)  
 - - - 232 no: 143 1/3 20 km/h 119.1 dB(A)



— 116 no: 101 1/3 22 km/h 121.7 dB(A)  
 - - - 116 no: 94 1/3 22 km/h 102.5 dB(A)

**Figuur B5:** De A-gewogen maximale geluidniveaus in tertsbanden gemeten onder de tram tijdens het doorlopen van een boog respectievelijk in zand ( $R = 25$  m) en in asfalt ( $R \approx 25$  m) bij het Osdorppelein in Amsterdam.



— 101 no: 55 1/3 18 km/h 125.2 dB(A)  
 - - - 101 no: 58 1/3 18 km/h 126.7 dB(A)

**Figuur B6:** De A-gewogen maximale geluidniveaus in tertsbanden gemeten onder de tram tijdens het doorlopen van een boog ( $R = 20$  m) in tegelbestrating bij Centraal station in Rotterdam.