

- e. Aanvullingen van de artikelen 73, 74, en 174 van de Regeling Toezicht Luchtvaart.

Artikel 73

1. Een bewijs van luchtwaardigheid voor een Nederlands luchtvaartuig wordt op aanvraag van de eigenaar of houder door of vanwege de directeur-generaal afgegeven, nadat ten genoegen van de directeur-generaal is aangetoond:

- a. dat het luchtvaartuig luchtwaardig is, en
- b. dat het luchtvaartuig zodanig is gebouwd, dat het bij het gebruik veroorzaakte lawaai niet sterker is dan bij de stand van de techniek onvermijdelijk is.

2. (ongewijzigd)

Artikel 74

1. (ongewijzigd)

2. Door of vanwege Onze Minister worden regelen gesteld met betrekking tot de beoordeling van de luchtwaardigheid, met betrekking tot de beoordeling van het bij het gebruik van het luchtvaartuig veroorzaakte lawaai alsmede met betrekking tot de voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid in te dienen noodzakelijke gegevens.

Bovengenoemd voorschrift geldt alleen voor nieuwe Nederlandse vliegtuigen. Daarmede kunnen bijzonder lawaaiige vliegtuigen uit het Nederlandse burgerlijke luchtvaartuigregister worden geweerd. Bij de constructie van vliegtuigen in Nederland alsook bij het betrekken van vliegtuigen uit het buitenland zal men hiermede dus rekening moeten houden.

Artikel 142

1. Voorzover in deze regeling daarin niet is voorzien, moet de exploitant de nodige maatregelen treffen:

- a. ter bevordering van de orde en veiligheid op het luchtvaartterrein en in de gebouwen daarvan, en
- b. ter beperking van de geluidhinder door proefdraaien veroorzaakt op het luchtvaartterrein en daarbuiten, een en ander ter goedkeuring van Onze Minister.

2. (ongewijzigd)

Met betrekking tot het vermelde onder 5a zij opgemerkt dat de keuze van de grenswaarde moet worden aangepast aan de plaatselijke mogelijkheden en dat bovendien moet worden gestreefd naar een systematische verlaging van die grenswaarde.

Bijlage

Voorts tekent onze commissie met betrekking tot het vermelde onder 5c aan dat een ontwerp van wet ter zake van de hier bedoelde aanvulling op 26 juni 1970 aan de Tweede Kamer van de Staten-Generaal is toegezonden. Het voorlopig verslag dateert van 29 oktober 1970. De memorie van antwoord dateert van 12 mei 1971. De commissie meent in overweging te moeten geven de Minister van Verkeer en Waterstaat te benaderen met het verzoek de parlementaire behandeling zoveel mogelijk te bespoedigen.

III. Nieuwe wetgeving

Kortheidshalve verwijst de commissie naar haar hier bovenstaande beschouwing over de aard en de inhoud van een afzonderlijke wet op de bestrijding van geluidhinder.

IV. Controle en handhaving

a. Geluidmetingen door middel van onder andere speciale meetnetten, uit te voeren door instanties die belast zijn met de zorg voor de volksgezondheid.

b. Het oprichten van meldcentra voor lawaai-overlast, analoog aan de meld- en regelkamer voor de luchtverontreiniging van het Openbaar Lichaam Rijnmond.

c. Speciale opleiding van opsporingsambtenaren die met het toezicht op de naleving van de wettelijke maatregelen ter bestrijding van de geluidhinder zijn belast.

V. Educatieve maatregelen

a. Men moet bij het technisch onderwijs de leerlingen ervan doordringen dat met technische middelen geluidhinder kan worden voorkomen en beperkt.

b. Men moet in het algemeen op de scholen de leerlingen duidelijk maken dat onnodige geluidproductie in feite asociaal is.

c. Door middel van pers, radio en televisie kan men ook het publiek in deze zin opvoeden.

VI. Totaliteit van maatregelen

De commissie is van oordeel dat slechts door realisatie van het gehele pakket van deze aanbevelingen de geluidhinder metterdaad wordt bestreden.

's-Gravenhage, november 1971.

(w.g.) Dr. Em. Hammelburg, voorzitter.

(w.g.) A. van Vianen, secretaris.

Bestaande wetgeving

OVERZICHT WETTELIJKE BEPALINGEN

1. Wetboek van Strafrecht

Artikel 142: Hij die opzettelijk door valsche alarmkreten of signalen de rust verstoort, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee weken of geldboete van ten hoogste honderd en twintig gulden.

Artikel 431: Met geldboete van ten hoogste dertig gulden wordt gestraft hij die rumoer of burengerucht verwekt waardoor de nachtrust kan worden verstoord.

2. Zondagswet

Artikel 2, lid 1: Het is verboden op Zondag in de nabijheid van kerken. . . . zonder strikte noodzaak gerucht te verwekken, waardoor de godsdienstoefening wordt gehinderd.

Artikel 3, lid 1: Het is verboden op Zondag zonder strikte noodzaak gerucht te verwekken dat op een afstand van meer dan 200 meter van het punt van verwekking hoorbaar is. . . .

Artikel 8, lid 1: Overtreding van de artikelen 2, eerste lid; 3, eerste lid wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste driehonderd gulden.

3. Wegenverkeersreglement

Hoofdstuk IV

Artikel 66: Onverminderd het bepaalde in artikel 65 moeten motorvoertuigen voldoen aan de volgende eisen:

a.

b.

.

f. zij mogen geen geluid voortbrengen hetwelk een door Onze Minister vast te stellen en in de *Nederlandse Staatscourant* bekend te maken sterkte, te meten volgens artikel 76, te boven gaat;

g.

.

Artikel 80a, lid 2: Zij (bromfietsen) moeten voldoen aan de volgende eisen:

a.

b.

.

h. geen geluid mag worden voortgebracht, hetwelk een door Onze Minister vast te stellen en in de *Nederlandse Staatscourant* bekend te maken sterkte, te meten op een door Onze Minister vast te stellen en eveneens in de *Nederlandse Staatscourant* bekend te maken wijze, te boven gaat.

Bij beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 mei 1971, nr. 34287 (*Ned. Stcrt.* 1971, nr. 105) werd de maximale geluidsterkte voor motorvoertuigen, aangepast aan de Richtlijn Raad van Europese Gemeenschappen van 6 februari 1970, vastgesteld. Daarbij is geen onderscheid gemaakt tussen de terzake stellende eis bij de typekeuring en de meting bij straatcontrole.

De maximale geluidsterkte voor bromfietsen werd voor typekeuring vastgesteld bij beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 10 augustus 1961, nr. 53602 (*Ned. Stcrt.* 1961, nr. 187) en voor straatcontrolemeting bij beschikking van 18 september 1961, nr. 61740 (*Ned. Stcrt.* 1961, nr. 187):

- motorfietsen en personenauto's 82 dB(A)
- zwaardere en grotere motorvoertuigen (afhankelijk van type) 84-91 dB(A)
- bromfietsen (typekeuring) 73 dB(A)
- bromfietsen (straatcontrole) 77 dB(A)

Artikel 13, lid 1: Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te doen of te laten rijden, indien het niet voldoet aan de in Hoofdstuk IV ten aanzien van de inrichting van voertuigen van de categorie, waartoe het behoort, gestelde eisen.

Artikel 124: Overtreding van artikel 13 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste driehonderd gulden.

4. Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

Artikel 59, lid 1: Signalen mogen niet worden gegeven in andere gevallen of op andere wijze dan in de voorgaande artikelen is voorzien.

Artikel 59, lid 2: Zij duren niet langer dan nodig is.

Artikel 93, sub f: Het is de bromfietser verboden onnodig geluid te veroorzaken.

Artikel 98: Bestuurders van motorvoertuigen mogen geen onnodig geluid veroorzaken.

5. Hinderwet

Artikel 2, lid 1: Het is verboden inrichtingen welke daarbuiten hinder kunnen veroorzaken, zonder vergunning (van B. en W.) op te richten, in werking te brengen, in werking te houden, uit te breiden of te wijzigen.

Artikel 13, lid 1: De vergunning kan slechts worden geweigerd indien vast staat dat door de oprichting hinder van *ernstige aard* zal worden ondervonden en daaraan redelijkerwijze niet door het stellen van voorwaarden voldoende aan kan worden tegemoet gekomen.

6. Veiligheidsbesluit

Artikel 184: Bij werkzaamheden, die de arbeiders blootstellen aan een der hieronder genoemde, voor de gezondheid schadelijke invloeden, moeten, zo nodig, de daarbij aangegeven beschuttingsmiddelen worden beschikbaar gesteld en moet worden gezorgd dat deze door de arbeiders worden gebruikt.

a.

.....

g. tegen de inwerking van schadelijke geluidstrillingen op het gehoororgaan:

doelmatige beschuttingsmiddelen.